



REGLAMENTO PARTICULAR

28 RALI DO COCIDO

Lalín, 05 y 06 de Abril de 2024

www.ralidococido.com

ÍNDICE

1. PROGRAMA HORARIO	Página 2
1.1 Taboleiro Oficial de Avisos	Página 2
2. ORGANIZACIÓN	Página 3
2.1 Comité de organización	Página 3
2.2 Oficiais	Página 4
3. PUNTUABILIDADE	Página 5
4. DESCRICIÓN	Página 5
5. VEHÍCULOS ADMITIDOS	Página 6
6. CONCURSANTES ADMITIDOS	Página 6
7. SOLICITUDE DE INSCRICIÓN	Página 6
8. DEREITOS DE INSCRICIÓN	Página 6
9. HORA OFICIAL DO RALLYE	Página 7
10. PREMIOS	Página 7
11. ENCARGADOS DAS RELACIÓNS COS PARTICIPANTES	Página 8
12. SUPER RALLYE	Página 8
13. CERIMONIA DE SAÍDA	Página 8
14. PUBLICIDADE	Página 9
15. DISPOSICIÓNS CONTRARIAS A NORMATIVA DA FGA	Página 10
Programa de reunións dos comisarios deportivos.....	Página 10
ANEXO I. MAPAS PARQUE PECHADO E DE TRABAJO	Página 11
ANEXO II. ITINERARIO HORARIO	Página 12
ANEXO III. MODELO DE SOLICITUDE PARA SUPER RALLYE	Página 13
ANEXO IV. SISTEMA GPS	Página 14

ARTIGO 1 - PROGRAMA HORARIO

PROGRAMA- HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
22/02/2024	10:00	Apertura de inscricións (pilotos inscritos Campionato Galego)	Secretaría do Rallye
23/02/2024	10:00	Apertura de inscricións (resto de pilotos)	Secretaría do Rallye
22/03/2024	12:00	Publicación do recorrido	www.ralidococido.com
25/03/2024	14:00	Peche de inscricións	Secretaría do Rallye
28/03/2024	20:00	Publicación lista de inscritos	www.ralidococido.com
Sábado 30/03/2024	08:00 a 10:00	Recollida de documentación e GPS de recoñecementos	Hostal Naval do Espiño
	08:15 a 22:00	Recoñecementos	Según programa
Domingo 31/03/2024	08:00 a 10:00	Recollida de documentación e GPS de recoñecementos	Hostal Naval do Espiño
	08:15 a 22:00	Recoñecementos	Según programa
	22:30	Hora límite para a devolución do GPS	Hostal Naval do Espiño
Mércores 03/04/2024	08:00 a 09:00	Recollida de documentación e GPS de recoñecementos	Hostal Naval do Espiño
	08:15 a 22:00	Recoñecementos	Según programa
Xoves 04/04/2024	08:00 a 09:00	Recollida de documentación e GPS de recoñecementos	Hostal Naval do Espiño
	08:15 a 22:00	Recoñecementos	Según programa
	22:30	Hora límite para a devolución do GPS	Hostal Naval do Espiño
Venres 05/04/2024	12.00 a 19:00	Acreditación de Asistencias	Polígono Lalín 2000
	12.00 a 19:00	Entrada de Asistencias o Parque	Polígono Lalín 2000
	14:45 a 19:00	Entrega de Documentación	Centro Comercial Pontiñas
	15:00 a 19:30	Verificacións Técnicas e Precintaxe de Elementos Mecánicos.	Centro Comercial Pontiñas
	15:00 a 19:30	Montaxe GPS Oficial do Rallye	Centro Comercial Pontiñas
	19:30	1ª Reunión dos Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	19:30	Publicación orde de saída e hora da 1º etapa 1ª sección	Tablón de Avisos-Web
	20:00	Entrega do Carnet de Control 1ª etapa 1ª sección (15' antes da hora teórica de saída de cada participante)	Polígono Lalín 2000
	20:15	Saída 1º participante - 1ª etapa 1ª sección	Polígono Lalín 2000
	20:30	Cerimonia de Saída	Rúa da Habana
	21:00	Chegada 1º participante – 1ª etapa 1ª sección	Centro Comercial Pontiñas
	22:30	2ª Reunión dos Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	22:45	Publicación orde de saída e hora da 1º etapa 2ª sección	Tablón de Avisos-Web
Sábado 06/04/2024	07:15	Entrega do Carnet de Control 1ª etapa 2ª sección (15' antes da hora teórica de saída de cada participante)	Centro Comercial Pontiñas
	07:30	Saída 1º participante - 1ª etapa 2ª sección	Centro Comercial Pontiñas
	21:45	Chegada 1º participante – Fin del Rallye	Rúa da Habana
	22:00	Entrevistas	Rúa da Habana
	22:00	Verificacións finais e de oficio	Iglecar Auto
	23:15	Cerimonia de entrega de Trofeos	Plaza de Galicia
	23:15	3ª Reunión dos Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	23:25	Publicación da Clasificación Final PROVISIONAL	Tablón de Avisos-Web
23:55	Publicación da Clasificación Final OFICIAL	Tablón de Avisos-Web	

Nota: Levantamento vehículos parque pechado-parque de traballo (unificados ou individuais): Unha vez publicada a clasificación FINAL OFICIAL, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos** sen ter que esperar ás entregas de premios.

Hora límite de entrada a Parque de Asistencia: **Horas: 19:00 do día 05/04/2024**

Artigo 1.1 – Taboleiro Oficial de Avisos

Segundo o disposto no art. 11.9.4 do CDI, o Taboleiro de Anuncios Oficial será el taboleiro de anuncios dixital publicado na páxina web: www.ralidococido.com/tablón

Tamén haberá comunicación coa aplicación "Sportity" pero non haberá Taboleiro oficial de avisos físico. Para acceder a toda a información do taboleiro de anuncios dixital do rallye deberase ingresar o contrasinal:



A aplicación "Sportity" pódese descargar de Google Play ou App Store nas seguintes ligazóns:

App Store: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

ARTIGO 2- ORGANIZACIÓN

A **Escudería Lalín Deza** organiza o **28 Rali do Cocido**, que se desenvolverá dende o día 5 ó día 6 de abril do ano **2024**.

Este Rallye disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2024, o Regulamento Xeral do Campionato de Galicia de Rallyes, o presente Regulamento Particular da proba, o C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 14 de Febreiro de 2024.

A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA-002-RA**.

Artigo 2.1 - Comité de Organización

PRESIDENTE D. Mateo Varela Fernández

VOCAIS
D. David Cerdeira Canicoba
D. Senén Martínez Troitiño
D. Moisés Ferreiro Rodríguez
D. José Manuel Machado Marqués

SECRETARIO D. Luís Alberto Villar González

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

Escudería Lalín Deza

Campo da feira novo, s/nº, 36500, Lalín, Pontevedra.

669587664

www.ralidococido.com

escuderia@ralidococido.com

Artigo 2.2. Oficiais:

Presidente Escudería/Comité Organizador:

D. Mateo Varela Fernández

DC-0151-GA-AUT

Comisarios Deportivos:

Presidente: D. a designar pola F.G. de A.

D. Francisco Riaño Lueiro

DC-0060-GA-AUT

D. Antonio Hermida Pedreira

DC-0152-GA-AUT

Observador da F.G. de A.:

D. a designar pola F.G. de A.

Delegado de Seguridade da F.G. de A.:

D. a designar pola F.G. de A.

Director da Carreira-Oficina:

D. Mateo Varela Fernández

DC-0151-GA-AUT

Xefe de Cronometraxe

D. Mateo Varela Fernández

DC-0151-GA-AUT

Comisarios Técnicos da F.G.A. Para control xeral e das Fórmulas de Promoción:

Presidente: **D. a designar pola F.G. de A.**

Vocal: **D. a designar pola F.G. de A.**

Comisarios Técnicos da Escudería Verificacións Xerais:

Vocal: D. Jesús María Alén Moreira

JOC-0161-GA-AUT

Vocal: D. Juan Martín Alén

OC-0162-GA-AUT

Xefes de treito:

Equipo A D. Carla Varela Fernández

JDA-0153-GA-AUT

Equipo B D. José Manuel Machado Marqués

JDA-0154-GA-AUT

Equipo C D. Antonio Barreiro Buján

DC-0061-GA-AUT

Xefes de Seguridade Vial Treitos:

Equipo A D. Damián Fernández Mosquera

DC-0157-GA-AUT

Equipo B D. Javier Enríquez Blanco

DC-0156-GA-AUT

Equipo C D. Daniel Mella Blanco

DC-0062-GA-AUT

Responsable Equipos Cronometraxe:

D. Senén Martínez Troitiño

JOB-0160-GA-AUT

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":

D. Luís Alberto Villar González

DC-0155-GA-AUT

Vehículo "0":

Verde

D. a designar pola F.G. de A.

D. a designar pola F.G. de A.

Vehículo "00" (DIRECTOR ADXUNTO NA ESTRADA):

Vermello

D. David Cerdeira Canicoba

DC-0158-GA-AUT

Vehículo ESCOBA:

Vermello

D. Miguel Iglesias Montoto

DC-0159-GA-AUT

Servizo Informático e publicación de tempos: Atodomotor

Servizo de Ambulancias: Nordés

Servizos Médicos: E.M.S. Galicia

Centros Asistenciais: C.H.U.S., Cosaga, HM La Rosaleda Santiago e os designados por concerto pola CIA aseguradora Allianz.

Servizo de Guindastres: Grúas Lalín Deza

Nota: En cumprimento da normativa de expedición de licenzas, o resto dos oficiais da proba comunicaranse en COMPLEMENTO numerado e datado, alomenos sete días antes da celebración da proba. O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo.

O Vehículo Escoba pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza DC, agás o piloto do Vehículo "0" que deberá ter licenza de piloto, expedidas pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura do meeting no eido dos participantes.

ARTIGO 3 - PUNTUABILIDADE

O **28 Rali do Cocido** é puntuable para os seguintes Campionatos e Copas:

1. Campionato de Galicia de Rallyes sobre asfalto (pilotos e copilotos).
2. Campionato de Galicia de Rallyes de vehículos históricos (pilotos e copilotos).
3. Campionato de Galicia de Rallyes para Escuderías (debidamente rexistradas e en posesión de licenza de concursante colectiva única expedida pola F.G.A.).
4. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 1.
5. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 2.
6. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 3.
7. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 4.
8. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 5.
9. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 6.
10. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 7.
11. Trofeos e Copas de Promoción que designe a F.G.A

ARTIGO 4 – Descrición

O **28 Rali do Cocido**, consta dun percorrido total de **342,56 quilómetros**, dos cales **97 quilómetros** corresponden a **10** Treitos Cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico.

Está dividido en **1 Etapas** e **5 Seccións**.

O Itinerario-Horario figura no Anexo VI do presente Regulamento.

No Carné de Control e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, Etapas e Seccións, así como os Controis Horarios, Recorridos alternativos, e Reagrupamentos. O Rallye terá 4 Parques de Traballo.

Artigo 5 - Vehículos Admitidos. Publicados no Regulamento Xeral do CGR.

Artigo 6 - Concursantes Admitidos.

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ao disposto no Anexo I publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 7 - Solicitud de Inscripción – Inscripcións

7.1.- Todo equipo que desexe participar no **28 Rali do Cocido**, terá que cumprimentar telemáticamente en www.fga.es o formulario de inscripción. A falla de calquera dos datos requiridos no formulario implicará que non se complete e polo tanto se refusa a mesma. O xustificante de ingreso bancario terá que ser enviado ó e-mail: escuderia@ralidococido.com antes do peche do prazo de inscripción.

Os datos relativos ao copiloto poden ser completados ata as 15:00h. do día 04 de abril de 2024.

7.2.- O número de inscritos fíxase nun máximo de **150** vehículos.

7.3.- Os dereitos de inscripción deberán ser satisfeitos da seguinte forma:

Na conta corrente **ES86 0049 4989 1626 1633 0386** do **Banco Santander**_(Sucursal de **Lalín**)

NON SE DEVOLVERÁN OS DEREITOS DE INSCRIPCIÓN A NINGÚN PARTICIPANTE UNHA VEZ PUBLICADA A LISTA DE INSCRITOS

7.4.- Admitiranse Inscripcións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

7.5.- A orde de recepción da Solicitud de Inscripción, así como dos Dereitos de Inscripción, será determinante para a confección da Lista de Inscritos.

NON SE CONSIDERARÁ INSCRITO NINGÚN EQUIPO QUE INCUMPLA TOTAL OU PARCIALMENTE O SINALADO NESTE ARTIGO 6

Artigo 8 - Dereitos de Inscripción – Seguros

8.1.- Os dereitos de inscripción fíxanse en:

8.1.1.- 330 € (+33,88€ GPS) aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.1.2.- 660 € (+33,88€ GPS) NON aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.2.- A solicitude de inscripción non se aceptará se non vai acompañada dos Dereitos de Inscripción.

8.3.- Os Dereitos de Inscripción comprenden o Seguro garantindo a Responsabilidade Civil fronte a terceiros, de acordo coa Regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

8.4.- Os Dereitos de Inscripción tan só serán reembolsados aos equipos cuxas inscricións sexan rexeitadas, ou no caso de que a proba non se celebrara. En ningún outro caso serán devoltos.

Artigo 9 - Hora Oficial do Rallye.

Durante o transcurso do Rallye, a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da F.G. de A. e a web www.time.is.

Artigo 10 – Premios.

Os premios e Trofeos que se entregarán serán aos 6 primeiros da Xeral (Piloto e Copiloto) e ós primeiros de cada Agrupación (Piloto e Copiloto) da seguinte forma:

CLASIFICACIÓN XERAL SCRATCH	
1º	1.500,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
2º	1.100,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
3º	825,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
4º	625,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
5º	375,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
6º	325,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

AGRUPACIÓNS (1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7)	
1º	240,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
2º	120,00 Euros
3º	90,00 Euros

TOTAL PREMIOS
7.900,00 Euros

Para recibir o premio acadado (tanto o metálico, como o trofeo), será indispensable a presenza na entrega de premios do piloto ou representante. No caso contrario, enténdese que se renuncia a eles, quedando en propiedade da organización.

Artigo 11-Encargados das relacións cos participantes



María Pérez Burgos



Gregorio Pereira Blanco

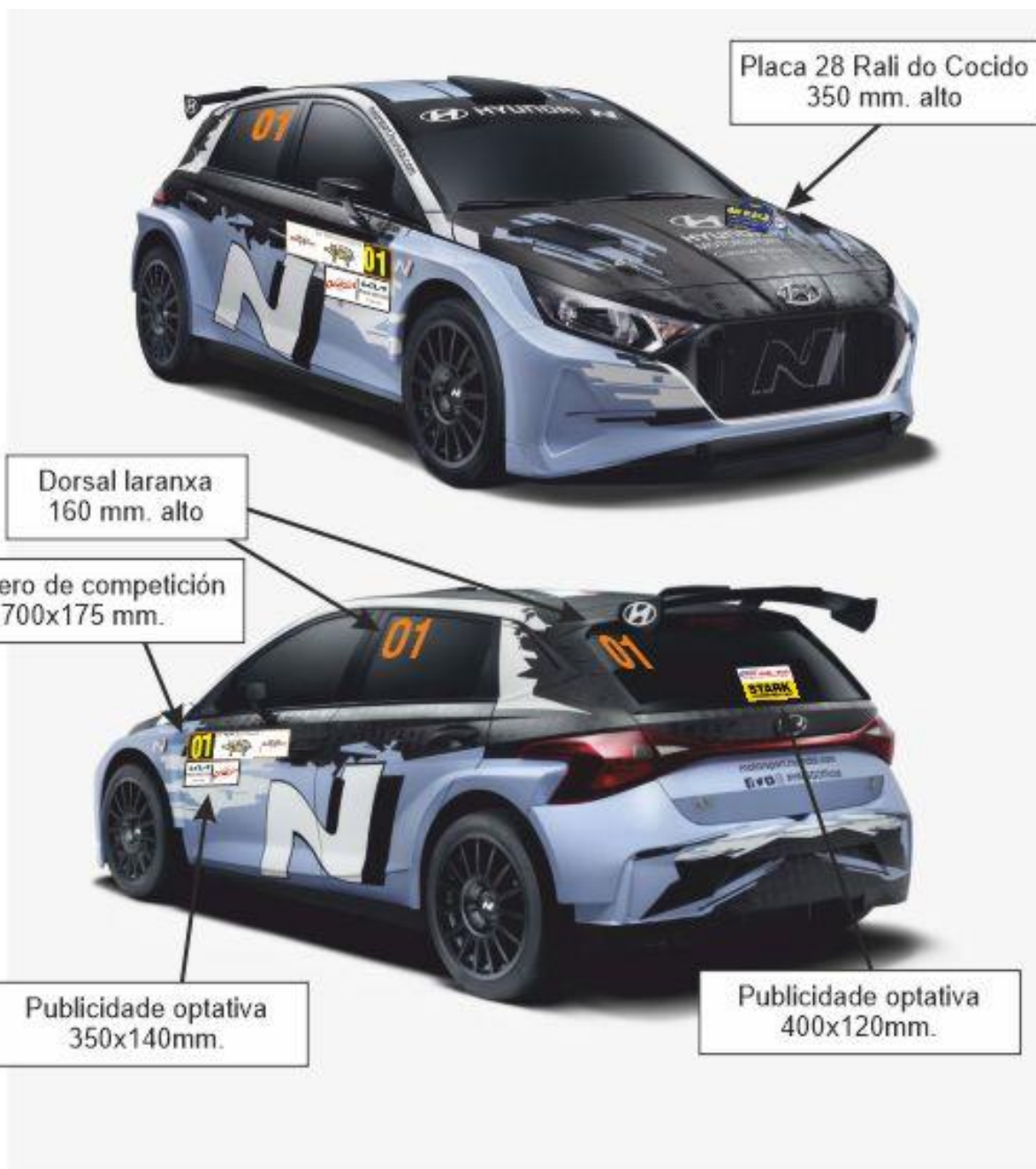
Artigo 12-Super Rallye

Según artigo 15 do Regulamento de Rallyes. O anexo III contén o modelo de solicitude

Artigo 13-Cerimonia de Saída

O día 5 de abril de 2024 as 20:30 celebrarase a cerimonia de saída do 28 Rali do Cocido na **Praza de Galicia** en Lalín. O tempo calculado para realizar a cerimonia e o enlace ó parque pechado (**750 m.**) dende esta é de **30 minutos** dende a entrada no control horario de dita cerimonia. Permítese a entrada por adianto no parque pechado do venres, control **OB**.

Artigo 14-Publicidade



Publicidade obrigatoria:



Publicidade optativa:



Artigo 15 Disposicións Contrarias A Normativa Xeral Da F.G.A.:

Según artigo 6.2 das Prescricións Comúns dos Campionatos e Copas de Galicia. "O proxecto de Regulamento Particular deberá mencionar explicitamente, nun apartado diferenciado, tódalas súas disposicións que resulten contrarias a normativa xeral da F.G.A.". Deberán facer constas no regulamento particular a excepcións aprobadas pola F.G.A.

Don Mateo Varela Fernández, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número DC-0151-GA-AUT, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Asdo.: Director da Carreira
N.I.F.: 45860961 L
Licenza DC-0151-GA-AUT

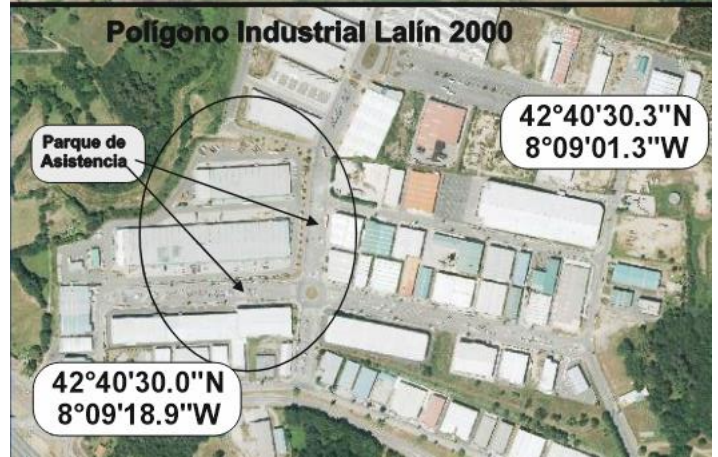
Entidade: Escudería Lalín Deza
C.I.F.: G 36266443
Asdo.: Presidente D.Mateo Varela Fernández
Licenza DC-0151-GA-AUT

Asdo.: Xefe de Seguridade Vial
N.I.F.: 44090052 H
Licenza DC-0155-GA-AUT

PROGRAMA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
1ª	05/04/2024	19:30	Sala de comisarios deportivos (oficina permanente)
2ª	05/04/2024	22:30	
3ª	06/04/2024	23:15	

ANEXO I: MAPAS PARQUES PECHADO E DE TRABALLO



ANEXO III: MODELO DE SOLICITUDE PARA SUPER RALLYE

Solicitud Super Rallye



O Concursante (Escudería) _____ con número de licenza _____

representando ó piloto _____ (Teléfono) _____

licenza nº _____ participante na citada proba, co número nº _____

RECIBIDO AS:

RRPP.:

Nº de licenza:

En Lalín, ás ____: ____ horas do 6 de abril de 2024

ANEXO IV: SISTEMA GPS

1. Sistema GPS obrigatorio no Campionato de Galicia de Rallyes.

No Campionato de Galicia de Rallyes no desenrolo das probas, os vehículos de competición levarán obrigatoriamente instalado un sistema GPS. Será obrigatorio a utilización durante os recoñecementos programados polo organizador. Na proba será instalado nos vehículos de competición durante as verificacións técnicas. Este sistema GPS servirá de seguimento dos vehículos de competición e servirá para alertar á Organización dos equipos de posibles incidencias ou bandeiras vermellas. Tamén servirá para que os equipos soliciten axuda de emerxencia pulsando o SOS.

2. Funcionamento:

- a) O sistema deberá ter botón SOS. O SOS, deberase usarse UNICAMENTE en caso de EMERXENCIA.
- b) Deberase manter pulsado -segundo indícase nas instrucións- no momento que o equipo participante sufra ou vexa algún accidente que precise de axuda médica ou se atope en situación de risco para a seguridade.
- c) Cando o Director de Carreira, ao seu exclusivo criterio, considere que a situación de emerxencia e risco finalizou, os GPS implicados serán desconectados e non transmitirán ningún sinal de alarma para non bloquear a canle a outros equipos.
- d) O uso indebido do mesmo, ou a utilización para comunicar calquera outro motivo que non sexa axuda médica ou situación de risco para a seguridade, será comunicado inmediatamente aos Comisarios Deportivos.
- e) A non utilización do sistema GPS por parte dun equipo, tras sufrir un accidente, rotura mecánica ou abandono da proba, será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.

3. Bandeira vermella electrónica:

- a) Nas probas puntuables para o Campionato de Galicia de Rallyes, será obrigatorio o uso dos dispositivos de GPS utilizados para o sistema de bandeira vermella electrónica.
- b) A pantalla que indique aos membros do equipo que se activou a bandeira vermella electrónica, deberá ser de leds de alta luminosidade. Poderá mostrarse a bandeira vermella electrónica por medio de pantalla a cor ou siglas de alta luminosidade. O provedor de servizos deberá entregar as instrucións de uso do código de bandeira vermella electrónica, xunto coas instrucións do dispositivo.
- c) So se pode activar/desactivar a bandeira vermella electrónica dende Dirección de Carreira.
- d) Unha vez sexa mostrada a bandeira vermella electrónica no dispositivo GPS, o equipo deberá pulsar o botón que, da conformidade á Dirección de Carreira, de que se verificou a mensaxe de activación da bandeira vermella electrónica. Non pulsar o botón de conformidade de que o equipo recibiu a bandeira vermella, será motivo de penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.
- e) Unha vez mostrada a bandeira vermella electrónica, o equipo deberá cumprir o estipulado neste artigo:

Os Equipos aos que se mostre bandeira vermella Electrónica, deberán reducir a súa velocidade de forma inmediata e seguir as instrucións dos Comisarios de Ruta e dos membros dos vehículos de seguridade cos que se atopen. A velocidade máxima que poderá alcanzar un equipo ao que se lle mostrou bandeira vermella dentro do treito cronometrado, non poderá exceder de 80 km/ h. O Director de carreira, poderá facer uso do sistema GPS para verificar que se cumpre esta normativa. Non respectar esta regra comportará unha penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.

4. Entrega devolución do aparello GPS:

- a) A entrega do dispositivo GPS realizarase nas verificacións técnicas.
- a) A devolución do dispositivo GPS realizarase no Parque Pechado ó finalizar a proba, ou a un membro da organización designado a tal efecto.
- b) En caso de abandono na proba por avaría ou accidente, o equipo é o responsable de entregar o GPS na oficina de Carreira (Dirección de Carreira) ou no lugar estipulado dentro do regulamento particular da proba. Deberase entregar a maior brevidade posible, e sempre antes da finalización da proba.
- c) A empresa provedora comprobará a súa correcta instalación e funcionamento.

d) O concursante que non devolva o dispositivo GPS, ou que devolvelo o faga en condicións defectuosas, será obxecto dunha sación económica a pagar ao Organizador. Este será o sistema de Alertas en caso dunha incidencia.

SPICA III

Manual de uso rápido



● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitude de atención médica inmediata ou notificación de vehículo que impide totalmente o paso de outros participantes.

+ Pulsar botón vermello e verde simultaneamente durante 2 segundos.



● NOTIFICACIÓN DE AVARÍA

Notificación de que un vehículo non pode continuar, pero non obstaculiza o paso. Pulsación botón vermello 2 segundos.



● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección da carreira se solicita información do estado dos participantes. 3 posibles respostas:

- Para indicar que está todo ben
- + Para indicar S.O.S.
- Para indicar AVARÍA

alternando con pantalla completa en rojo.



● BANDEIRA VERMELLA / RED FLAG

A pantalla mostra as letras "RF" (Red Flag), alternando coa pantalla completamente en vermello. O participante debera pulsar o botón Verde para confirmala lectura.